

La pista dell'Aeroporto di Boccadifalco è situata a circa 360 ft, ai piedi di Monte Cuccio, il rilievo di circa 3.500 ft ben visibile a Sud/Ovest del campo.

La pista ha orientamento **17/35**; a causa della leggera pendenza della pista 35 (-2,19%) in atterraggio si utilizza con maggiore frequenza la pista 17

### **Il percorso standard consigliato è il seguente:**

- Ingresso sulla città da Brancaccio - ad est della città ai piedi del Monte Grifone
- Rotta a Sud/Est in direzione Monreale con i monti a sinistra e la circonvallazione di Palermo, nastro d'asfalto ben visibile dall'alto, a destra.
- All'incirca all'altezza del confine nord-est del campo (confine lato mare) virata a destra per entrata in sottovento sinistro pista 17, quota consigliata 1000 ft
- Virata in base dopo 45 secondi dal traverso della testata pista 17
- Virata in finale facendo attenzione agli ostacoli con altezza superiore a 50 ft ground

Ricordiamo che **sulla zona della città compresa tra la circonvallazione di Palermo ed il mare, vige un divieto di sorvolo sotto i 2500 ft.**

MAP: [ARRIVARE A LICP DA EST](#)

NOTAM: [LICP NOTAM C0367/17](#)

AIP [LICP AERODROME AIP CHART](#)

AIP: [LICP AERODROME AIP PROCEDURE](#)

**PPR FORM:** [RICHIESTA DI ATTERRAGGIO E PARCHEGGIO](#)

**COMUNICAZIONI RADIO**

Come previsto dal [NOTAM C0367/17](#) , con l'aeroporto in vista i Piloti sono obbligati a mantenere l'ascolto sulla **frequenza dell'Aero Club** **122.60** e dichiarare le proprie intenzioni mediante una "chiamata all'aria".

Frequenza Aero Club Palermo: 122.60

Palermo Avvicinamento: 120.20

Palermo Torre: 119.05

Roma Informazioni: 129.575

Tutte le informazioni pubblicate sul sito sono ad esclusivo carattere informativo, i Piloti sono sempre tenuti a fare riferimento alle pubblicazioni ufficiali. La condotta dell'aeromobile è a totale discrezione del Pilota.